

# BESCHLUSS

aus der 6. Sitzung  
des Regionalrates  
am Dienstag, 08. Dezember 2015

---

## Öffentliche Sitzung

### Förderung/Bauprogramme

**TOP 6.a: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegbau an bestehenden Landesstraßen**  
- Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2016  
Vorlage 25/04/2015

Der Regionalrat fasst **einstimmig** folgenden **Beschluss**:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.

Der Regionalrat fasst **einstimmig** folgenden **Beschluss**:

2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2016 für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (**Anlage 1**).

Der Regionalrat fasst **einstimmig** folgenden **Beschluss**:

3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2016 für das Programm „Radwegbau an bestehenden Landesstraßen“ (**Anlage 3**).



# Bezirksregierung Arnsberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bra.nrw.de

Telefon: 02931/82-2341 oder -2324 Fax: 02931/82-46177

Vorlage:		25/04/2015	
Beratungsfolge:	Termin:	TOP:	Berichterstattung:
Verkehrskommission	19.11.2015	5	AD Sommer
Regionalrat	08.12.2015	6.a	AD Sommer
Bearbeitung:	RBD Siemer RBOAR Löser		

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

- Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2016

#### Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2016 für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ (**Anlage 1**).
3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2016 für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (**Anlage 3**).

## **Sachdarstellung:**

### **Ausgangslage**

Die für Baumaßnahmen in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes in Kapitel 09 150, Titel 777 12 und Titel 777 14 festgelegt. Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt auf der Grundlage der gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem landesseitig vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Zuständigkeitsbereiche der Regionalräte Prioritätensvorschläge und stimmt diese mit den Bezirksregierungen ab.

Für das laufende Jahr 2015 stehen landesweit im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ 7,0 Mio. € (Titel 777 12), im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ 9,4 Mio. € (Titel 777 14) zur Verfügung, wobei davon ca. 3,4 Mio. € für die Modellprojekte „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ eingesetzt werden.

Im Haushaltsplanentwurf 2016 sind die gleichen Ansätze wie in 2015 ausgewiesen. Die Quotierung zur Verteilung der Mittel auf die Bereiche der Regionalräte bleibt unverändert (Regionalrat Arnsberg 15 %). Hieraus sind neben den neu zu beginnenden Vorhaben auch die bestehenden Verpflichtungen aus den laufenden und bereits fertiggestellten Maßnahmen zu finanzieren. In der Sitzung der Verkehrskommission am 12. März 2015 wurde der Sachstand zur Abwicklung der beiden Programme dargestellt.

Im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ konnte aufgrund des Mittelbedarfs der Restabwicklungen kein Neubeginn in 2015 erfolgen. Für den seit 2012 auf Rang 1 stehenden Umbau der Ortsdurchfahrt L 713 Kirchhudem-Heinsberg wird aktuell die Ausschreibung vorbereitet. Die Vorjahresränge 14 und 23 (L 717 Hallenberg – Nuhne- und Mühlengrabenbrücke und L 853 Attendorn bis Finnentrop) sind entfallen; die Maßnahmen wurden aus Erhaltungsmitteln finanziert.

Im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ wurde der Vorjahresrang 2 (L 539 Finnentrop) in 2015 fertiggestellt; der Vorjahresrang 24 (L 840 Meschede/Berge) wurde als Bürgeradweg realisiert.

## **Prioritätenbewertung und -darstellung zum Programm 2016**

Entsprechend dem zuvor beschriebenen Verfahren wurden alle für das o.g. Programm in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und – falls erforderlich – aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die beigefügten Listen mit den Prioritätensvorschlägen erstellt worden. Der jeweilige Vorschlagsrang ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert.

Als **Anlage 1** wird der Prioritätensvorschlag für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten“ zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 35 Mio. €. Alle weiteren 47 betrachteten Maßnahmen sind ohne Rangfolge in **Anlage 2** enthalten.

Als **Anlage 3** wird der Prioritätensvorschlag für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 19 Mio. €. Alle weiteren 51 betrachteten Maßnahmen sind ohne Rangfolge in **Anlage 4** enthalten.

Da beide Prioritätenlisten eine ausreichende regionale Ausgewogenheit beinhalten, schließt sich die Bezirksregierung dem Vorschlag des Landesbetriebes vollinhaltlich an.

### Anlage(n):

1. Anlage 1 Prioritätensvorschlag Programm "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten"
2. Anlage 2 Weitere Maßnahmen Programm "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten"
3. Anlage 3 Prioritätensvorschlag Programm "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen"
4. Anlage 4 Weitere Maßnahmen Programm "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen"



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 713 OD Kirchhundem / Heinsberg		09-0132	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,835 Mio EUR	Stand: Erstellung der Ausführungsplanung/Ausschreibungsunterlagen	Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn. RR Beschluss vom 13.12.2012 => Rang 1	
<b>1</b>	<b>1</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,76	1,76						
Rang		L 670 Möhnes./Berlingsen u. B516		Ab.26/3,388 - Ab.26/4,257	06-0081	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Möhnesee	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,915 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knotenpunkt B516/L670 erfordern eine zeitnahe Realisierung zum Ausbau der B 516 einschließlich Umbau des Knotenpunktbereiches und Ausbau L 670 . RR Beschluss vom 13.12.2012 => Rang 2
<b>2</b>	<b>2</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,73	1,73						
Rang		L 743 Olsberg/Umbau Knpkt am Markt zum KV		06-0916	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Olsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,820 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch	Gemeinschaftsmaßnahme Stadt: Umgestaltung Centrum Olsberg; SBV: Rückständiger Erhaltungsaufwand der Randbereiche, Entwässerungen mit Hochborden etc. RR Beschluss vom 12.12.2013 => Rang 3
<b>3</b>	<b>3</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,87	1,87						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

<b>Rang</b>		<b>L 682 Arnsberg/Herdringen mit KV K2/Gem.Str. Ab.21/1,358 - Ab.22/0,375</b>		06-0381	<b>Maßnahmenart: A</b> Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,837 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Straße, sehr starke Fahrbahnschäden in der Landstraße mit Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis. RR Beschluss vom 12.12.2013 => Rang 4		
<b>4</b>	<b>4</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,84	1,84				
<b>Rang</b>		<b>L 682 Arnsberg/Holzen (K1)-südl. Herdringen mit KV K1 Ab.21/0,0 - Ab.21/1,358</b>		06-0382	<b>Maßnahmenart: A</b> Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,450 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange: mittel Nach der Umstufung der K1 zur L682 ist eine ausbautechnische Anpassung des Streckenabschnittes von der heutigen K1 bis zum Projekt 06-0381 erforderlich		
<b>5</b>	<b>5</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,87	1,87				
<b>Rang</b>		<b>L 691 Lüdenscheid/Peddensiepen, Neubau einer Kriechspur</b>		05-0252	<b>Maßnahmenart: A</b> Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Lüdenscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,050 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenabschnitt hat BAB-Zubringer-Funktion und steht in engem Zusammenhang mit der Ausbauplanmaßnahme L 655, Lüdenscheid/Brunscheid, sehr hoher Schwerverkehrsanteil und Steigungsstrecke (6%)		
<b>6</b>	<b>6</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,88	1,88				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 553 OD Bad Berleburg / Schwarzenau, Ausbau		09-0911	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Bad Berleburg	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>7</b>	<b>7</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Gefährdung durch fehlende Gehwege. Nach Fertigstellung der OD Beddelhausen letzte zu schließende Ausbaulücke (freien Strecken im Rahmen PPP fertig gestellt).	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,88	1,88						
Rang		L 747 OD Welver/Schwefe, Ausb. mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach A11/1,7- A13/0,27		06-0112	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Welver	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 1,102 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>8</b>	<b>8</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				-Verkehrsbeschränkung auf Brücke ü.d. Amperbach -fehlende Gehwege; Schulwegsicherung -keine Straßenentwässerung -Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Welver	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,89	1,89						
Rang		L 686 ö.Sundern/Hellef. - w.Herblinghsn, 1.BA Ab.17/1,313 - Ab.18/0,80		06-0221	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 2,300 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>9</b>	<b>9</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				-Anbindung an die OU Sundern/Hellefeld und Beseitigung dieses Gefahrenpunktes. -Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,92	1,92						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 561 Plettenberg/Osterloh bis Mühlhoff, Anlage einer 3. Fahrspur		09-1319	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Plettenberg	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 1,400 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>10</b>	<b>10</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Ausbau der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008/2010. Die Errichtung der 3. Fahrspur in Plettenberg eine logische Fortführung dieses Ausbaues. Starkes Verkehrsaufkommen.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,92	1,92						
Rang		L 512 OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe mit Anlage Radweg		09-0395	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Olpe	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,450 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: gering	
<b>11</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Lückenschluss "2LänderTour" zwischen Kirchen(Rheinlandpfalz) und Finnentrop (NRW) mit Anschluß an dort vorhandenen Länderradweg	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Ausbau mit Anlage eines Radweges dringent erforderlich. Gefährdungspotential der Radfahrer sehr hoch.					
1,93	2,27						
Rang		L 561 Plettenberg OD, erstmaliger Ausbau		05-0190	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Plettenberg	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,301 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>12</b>	<b>11</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				sehr stark befahrener Streckenabschnitt mit einem hohen Schwerlastverkehrsanteil, DTV-Rad-Zählung rechtfertigt Bedarfsradweg	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,93	1,93						





**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 709 OD Meinerzhagen/Hunswinkel		05-0281	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Meinerzhagen	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,808 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel Fehlende Gehwege und Gefährdung durch enge Kurvenradien.
<b>13</b>	<b>12</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 680 Iserlohn, "Am großen Teich", Anlage eines KVP L 680/K 16		05-1186	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Iserlohn	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,470 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Starker Schwerverkehrsanteil. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.
<b>14</b>	<b>13</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					
Rang		L 687 Sundern /Langscheid Knpkt L687/L544/K34		06-0742	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch Kreuzungsgerechte Anbindung des Radweges entlang des Sorpesees. Umbau der Kreuzung im Nachgang zur Umgestaltung der Seepromenade und Sorpesee-Uferstraße.
<b>15</b>	<b>15</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 539 Finnentrop/Heggen, Einmündung K7, Anlage eines KVP		09-1867	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,610 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Umbau zum KVP als Empfehlung der Unfallkommission.
<b>16</b>	<b>16</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,98</b>	<b>1,98</b>					
Rang		L 707 Meinerzhagen/Wiebe bis Einmündung in L539		09-1338	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Meinerzhagen	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 1,600 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Ausbau Lückenschluß
<b>17</b>	<b>17</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>1,99</b>	<b>1,99</b>					
Rang		L 734 OD Anröchte 1.BA Südabschnitt Ab.1/2,335 - Ab.2/0,015		06-0389	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Anröchte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,716 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel -Überdimensionale Fahrbahnbreite -Korrespondierend mit der Kanalerneuerung d.d. Gemeinde mit Aufnahme der Straßenentwässerung -Verkehrsgerechte Anbindungen und Querungshilfen erforderlich
<b>18</b>	<b>18</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,02</b>	<b>2,02</b>					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 561 Herscheid/Grünenthal, Ausbau mit Anlage Radweg		05-0981	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Herscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>19</b>	<b>19</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,06	2,06				
Rang		L 735 Neubau Kreisverkehr/K69 OD Warstein Ab.13/5,31 - Ab.14/0,100		06-0499	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Warstein Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,358 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering Unfallhäufungsstelle 17/00
<b>20</b>	<b>20</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,08	2,08				
Rang		L 677 Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RiStWag		05-1187	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Iserlohn Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,800 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Maßnahme im Wasserschutzgebiet mit Neubau der Ruhrbrücke. Querung Radverkehr und teilweiser Parallelverkehr (Verknüpfung touristischer Radwanderrouen im Ruhrtal).Sehr hohes Verkehrsaufkommen.
<b>21</b>	<b>21</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,10	2,10				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

<b>Rang</b>		<b>L 519 Sundern/Röhre KV Gräfenbergring/Göckeler Str</b>	<i>06-0997</i>	<b>Maßnahmenart: C</b> Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,805 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: mittel Endgültiger Ausbau nach mehrjährigem Provisorium
<b>22</b>	<b>22</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
<b>2,11</b>	<b>2,11</b>			
<b>Rang</b>		<b>L 707 Meinerzhagen/Hunswinkel bis L 708, Ausbau mit Radwegneubau</b>	<i>05-0279</i>	<b>Maßnahmenart: A</b> Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Meinerzhagen Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,147 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: gering RiStWag
<b>23</b>	<b>24</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
<b>2,13</b>	<b>2,13</b>			
<b>Rang</b>		<b>L 537 Menden/Lendringen, Fischkuhle/Biebergkamp/Hönnetalstraße/Lendringser Hauptstr.,</b>	<i>09-1318</i>	<b>Maßnahmenart: C</b> Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Menden (Sauerland) Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>24</b>	<b>25</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
<b>2,13</b>	<b>2,13</b>			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 880 Ausbau fr. Strecke Eslohe-Sieperting (Engpass DB-Brü) Ab.12/2,071 - Ab.12/2,368 06-0147			Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Eslohe (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,215 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: hoch Einspurige Vekehrsführung im Bereich der DB-Unterführung der stillgelegten Strecke Beseitigung der Brücke kein frostsicherer Unterbau
<b>25</b>	<b>26</b>	Stand: Vorentwurf genehmigt	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		
Prioritäts-Wert neu 2,16	Prioritäts-Wert alt 2,16	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 686 ö.Sun./Herblingh. - Meschede/Frenkhsn, 2.BA Ab.18/1,8 - Ab.18/3,218 06-0551			Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,373 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: gering -Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen. 1. BA als Bürgerradweg für 2017 vorgesehen
<b>26</b>	<b>27</b>	Stand: ohne Planungsbeginn	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		
Prioritäts-Wert neu 2,17	Prioritäts-Wert alt 2,17	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 721 bei Winterberg/Züschchen, Nuhnebrücke Ab.3/7,307 - Ab.2/7,315 06-0194			Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Winterberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,409 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: gering -Brückenerneuerung erforderlich -nur einspurig befahrbar
<b>27</b>	<b>28</b>	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		
Prioritäts-Wert neu 2,17	Prioritäts-Wert alt 2,17	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 687 OD Sundern/Allendorf, Umgestaltung Ab.3/5,27 - Ab.4/0,663		06-0242	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,598 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: gering - Überdimensionale Fahrbahnbreite; unzureichende Gehwegbreite, fehlender Radweg; - Schulwegsicherung, Querungshilfen erforderlich
<b>28</b>	<b>29</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,18</b>	<b>2,18</b>					
Rang		L 686 Sundern/Stockum, KVP L686/K12		06-0768	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden
<b>29</b>	<b>30</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,18</b>	<b>2,18</b>					
Rang		L 747 Ausbau Welver, "Buchenstraße" Ab.4/1,429 - Ab.4/1,753		06-0113	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Welver	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,370 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: gering - Korrespondierende Planung d.d. Stadt für die Straße zur Sporthalle - Anbindung mit Aufweitungen in der L.-Straße wurden zwischenzeitlich von der Gemeinde fertiggestellt.
<b>30</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
<b>2,19</b>	<b>2,19</b>					



## Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

### Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten

### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2015

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2015
L 512	Olpe/Sondern, Anlage KVP L512/Gemeindestraße	09-1771	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,410	
L 519	Sundern/Recklinghsn.-Endorfer Mühle Ab.7/St.1,2 - Ab.7/St.2,7	06-0769	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 519	OD Eslohe Ab.13/1,866 - Ab.13/2,356	06-0063	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,694	
L 528	Meinerzhagen/Gräfinholz	05-0448	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	05-0171	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 531	Siegen/Eiserfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	09-0110	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,630	
L 536	Rüthen/Kellinghausen, freie Strecke u. OD. Ab.1/1,098 - Ab.2/0,100	06-0065	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,355	
L 536	Oestereiden 1.3 BA (L536) Nordabschn. Ab.4/0,395 - Ab.5/0,295	06-0375	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,076	
L 536	Lippstadt/Bökenförde, KV L536/L875 Puisterweg Ab.9/0,00	06-0776	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,250	
L 536	Oestereiden 1.2 BA (L536) Südabschn. Ab.3/2,5 - Ab.4/0,160	06-0374	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,621	
L 541	Meschede/Berge KV L541/L840 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0777	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1 Ab.23/3,208 - Ab.23/4,197	06-0072	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,351	
L 617	Medebach/Medelon, Brückenern. Orkebach Ab.2/5,237 - Ab.2/5,337	06-0075	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KV L636/ Salzcottenerstr. Ab.20/0,550	06-0773	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,420	
L 636	OD Lippetal/Hovestadt Ab.2/2,5 - Ab.4/0,441	06-0079	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,614	
L 670	OD Welper/Dinker Ab.8/0,358 - Ab.9/0,212	06-0083	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,636	
L 670	OD Welper/Berwicke Ab.12/0,150 - Ab.13/0,318	06-0082	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,276	
L 683	Altena, Anlage KVP L683/L698	05-0089	Altena	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,280	
L 686	Sundern/Stockum, Erneur. Settmeckebackbrücke Ab.10/0,615	06-0090	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L687/L842 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0770	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 688	Erneuerung der Brücke ü. Rosenau/Bad Sassendorf Ab.7/0,271	06-0093	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	05-0262	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,790	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	05-0260	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: September 2015

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2015
L 696	Ausbau Herscheid/Neuemühle - Reblin [RiStWag]	05-0266	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,950	
L 697	OD Attendorn/Windhausen, Anlage eines Kreisverkehrsplatzes	09-1691	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 719	/L 729 Netphen/Deuz, Anlage eines KVP,Feuersbacher Straße/Albert-Irle-Straße	09-1374	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 729	OD Netphen/Deuz, KVP Kölner Straße/ Albert-Irle-Straße/Marburger Straße	09-1866	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,580	
L 734	OD Anröchte 3.BA Nordabschnitt Ab.4/0,072 - Ab.4/0,941	06-0391	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,381	
L 735	Ausbau bei Arnsberg (Seufzertal) Ab. 3 /1,115 - Ab.3/1,303	06-0098	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,241	
L 737	/B 236 Finnentrop/Lenhausen, Anlage eines KVP,-Kostenanteil-	09-1331	Finnentrop	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,250	
L 743	Meschede/Freienohl KV Platenberg	06-0940	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,580	
L 748	Erwitte/Stirpe KV L748/2 Gem.Str. (nördl. Ortsrand Ab.9/0,245 - 0,345	06-0774	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,450	
L 776	Bestwig/Ramsbeck Kreisverkehr/K46 Ab.6/0,100 - Ab.5/0,711	06-0500	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck Ab.4/6,37 - Ab.7/0,054	06-0119	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,023	
L 822	OD Lippetal/Lippborg Ab.6/0,00 - Ab.7/3,52	06-0131	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,869	
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872 Ab.2/0,586 - Ab.2/0,922	06-0775	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 856	Ausb. bei Niederbergheim, I. BA Campingplatz - Niederbergh. Ab.4/5,136-Ab.4/6,78	06-0412	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,022	
L 856	Ausbau in Niederbergheim. ohne Möhne + Möhnegr.- Brücke Ab.4/6,78 -Ab.5/0,486	06-0414	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,613	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71 Ab.3/1,184 - Ab.4/0,4	06-0422	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,831	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke Ab.4/0,400 - Ab .4/1,9	06-0423	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,971	
L 857	Möhnesee/Stockum Kreisverkehr mit K8 Abs 1 St 5,020 - Abs 2 St 0,050	06-0187	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 870	Brilon/Bredelar KV B7/L870/Hoppeckerstr. Ab.9/0,100	06-0778	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff	09-0148	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,450	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach	09-0513	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,200	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen bis Wilnsdorf/Rudersdorf	09-0673	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	2,900	
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf	09-0915	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,800	





**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:**

**Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten**

**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: September 2015

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2015
L 915	Eslohe/Herhagen-Mes/Remblinghausen Abs 1 St 0,05 - St 0,370 <i>06-1028</i>	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 708 Attendorn/Schnüttgenhof bis Abzweig L 707, Neubau Listertalsperrenradweg		09-1688	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Attendorn	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,440 Mio EUR	Stand: Maßnahme in Bau	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch	
<b>1</b>	<b>1</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Projekt der Regionale 2013. Teilstrecke Bigge-Lister Radrिंग. Erster Abschnitt wurde in 2013 umgesetzt; 2. BA in 2016 vorgesehen. GE noch nicht abgeschlossen.			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,68	1,68						
Rang		L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neungeseke		Ab.3/0,00 - Ab.3/0,933	06-0648	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Bad Sassendorf	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>2</b>	<b>3</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege).			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,89	1,89						
Rang		L 697 Attendorn/Neuenhof bis Plettenberg/Lettmecke, Neubau Radweg		09-1887	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Attendorn	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,850 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>3</b>		Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Oberbauinstandsetzung im Jahr 2016/17 vorgemerkt. Überbreiter Querschnitt bietet gleichzeitig die Möglichkeit zur Anlage eines Rad/Gehweges.			
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt					
1,89							



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 907 Wilnsdorf/Rinsdorf bis Autobahnbrücke A45, Anlage eines Radweges		09-1624	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Wilnsdorf	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 0,430 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss nach Ausbau der OD Wilnsdorf/Rinsdorf in 2008.	
<b>4</b>	<b>4</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,89	1,89						
Rang		L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke)		Ab.21/0,00 - Ab.21/0,630	06-0649	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Soest	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	Streckenweise nur wechselseitig begehbarer Seitenstreifen. Schulwegsicherung
<b>5</b>	<b>5</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,91	1,91						
Rang		L 541 Eslohe/Wenholthausen Richtg. Berge		Neubau Geh-Radweg	06-0995	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Eslohe (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel	Es fehlt hier eine Radwegeverbindung zum Sportplatz; außerorts Richtung Berge;
<b>6</b>	<b>6</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,96	1,96						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 553 Kirchhundem - Würdinghausen, Radwegneubau		09-0818	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: gering
<b>7</b>	<b>7</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Anschluss an geplanten Radweg auf ehem. Bahntrasse Würdinghausen bis Heinsberg.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96	1,96					
Rang		L 740 Meschede - Drasenbeck, Geh-/Radweg, Ab.3/0,000 - Ab.3/1,35		06-0554	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Meschede	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
<b>8</b>	<b>8</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Schulwegsicherung Lückenschluss im Radwegenetz und Anbindung Ruhrtalradweg, Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Meschede
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,97	1,97					
Rang		L 682 Arnsberg/Holzen - Hüsten Ab.20/0,00 - Ab.21/1,920		06-0925	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
<b>9</b>	<b>9</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Förderung Tourismusverkehr/Radwegverbindung zwischen Holzen und Hüsten. Anbindung an Ruhrtalradweg. Verbindung zum Kloster Oelinghausen.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,97	1,97					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 713 Kirchhundem/Würdinghausen bis Heinsberg		09-1200	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,529 Mio EUR	Stand: Maßnahme in Bau	Sonstige fachliche Belange: mittel Umsetzung größtenteils im Programm Radwege auf stillgelegten Bahntrassen möglich, Lückenschluß aus Radwegeprogramm mit reduziertem Kostenansatz. GE noch nicht abgeschlossen.
<b>10</b>	<b>10</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,98	1,98					
Rang		L 737 Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,		09-0723	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: hoch Radverkehrsnetz NRW. Lückenschluss zwischen den überregionalen Radwanderwegen im Frettertal und im Lennetal (Sauerlandrading)
<b>11</b>	<b>11</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,99	1,99					
Rang		L 306 Meinerzhagen Abzw. Im Tempel bis Landeplatz Steinmark, Neubau Radweg		09-1779	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Meinerzhagen	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Radnetz NRW, Verbindung "Wasserquintett"-bergischer Panoramaweg.
<b>12</b>	<b>12</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,99	1,99					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 561 Herscheid nach Huinghausen, Radweg auf stillgelegter Bahntrasse		09-1868	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Herscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Realisierung auf ehemaliger Bahntrasse möglich	
<b>13</b>	<b>13</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,99	1,99					
Rang		L 892 Halver Abzw. "Schröder Herweg" bis Abzw. "Winkelhof"		09-1781	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Halver Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Verbindung zum Volmetalradweg	
<b>14</b>	<b>14</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,01	2,01					
Rang		L 746 Bad Sassendorf/Weslarn - Ostinghausen; Neubau Geh-Radweg		06-0980	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluss im Radwegenetz; Schulwegsicherung	
<b>15</b>	<b>15</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,01	2,01					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 697 Attendorn /Lichtringhausen bis Neuenhof, Neubau Radweg		09-1952	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,450 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Oberbauinstandsetzung im Jahr 2017/18 vorgemerkt. Überbreiter Querschnitt bietet Möglichkeit zur Anlage eines Rad/Gehweges.	
<b>16</b>						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt				
2,04						
Rang		L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) bis Irmgarteichen		09-0371	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.	
<b>17</b>	<b>16</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 686 Balve/Langenholtshausen bis Amecke/Bruchhausen, Radwegneubau Ab.2/0,0 - Ab.3/1,894		09-1777	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Balve Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Verbindung zwischen Hönnetalradweg und Sorpetalsperre. Gemeinsame Maßnahme RNL Siegen und Meschede	
<b>18</b>	<b>17</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 673 Wickede-Waltringen-Bremen (Abs 19 St 0,525-3,320 Abs 20 0,245-2,130)		06-0941	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Wickede (Ruhr)	Kreis: Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: mittel			
<b>19</b>	<b>18</b>	Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Lückenschluss im Radwegenetz; Rückgang des ÖPNV-Angebotes			
Straßen.NRW		Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b>					
2,07	2,07	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 907 Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern		09-0154	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Siegen	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Sonstige fachliche Belange: mittel			
<b>20</b>	<b>19</b>	Gesamtkosten: 0,165 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Umleitungsstrecke Autobahn			
Straßen.NRW		Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b>					
2,11	2,11	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
Rang		L 636 Lippst./Benninghausen-Overhagen		Ab.9/0,163 - Ab.12/5,270	06-0076	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Lippstadt	Kreis: Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: mittel			
<b>21</b>	<b>20</b>	Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	- Schulwegsicherung			
Straßen.NRW		Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
- noch nicht baureif, da Grunderwerbsverhandlungen bisher gescheitert							
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b>					
2,13	2,13	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					





**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 519 Sundern/Stemel - Sundern, Geh/Radweg		Ab.2/1,565 - Ab.2/3,07	06-0287	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde:	Sundern (Sauerland)	Kreis:	Hochsauerlandkreis	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
<b>22</b>	<b>21</b>	Gesamtkosten:	0,230 Mio EUR	Stand:	Vorentwurf in Arbeit		
		Straßen.NRW		Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,13	2,13						
Rang		L 748 Erwitte/ B1 u. Stirpe		Ab.7/0,00 - Ab.7/1,250	06-0652	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde:	Erwitte	Kreis:	Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: gering	
<b>23</b>	<b>22</b>	Gesamtkosten:	0,330 Mio EUR	Stand:	ohne Planungsbeginn	Schulwegsicherung	
		Straßen.NRW		Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,14	2,14						
Rang		L 734 Erwitte - Anröchte			06-0944	Maßnahmenart: E Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde:	Erwitte	Kreis:	Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>24</b>	<b>23</b>	Gesamtkosten:	0,300 Mio EUR	Stand:	ohne Planungsbeginn	Schulwegsicherung	
		Straßen.NRW		Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,15	2,15						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 564 Wenden/Hünsborn,Kreisel L 512 /L 905 bis Grubenstraße		09-0662	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Wenden	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,160 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß zwingend notwendig	
<b>25</b>	<b>25</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,16	2,16						
Rang		L 544 Arnsberg/Herdringen Gut Stiepel		Ab.7/1,800 - Ab.7/2,700	06-0743	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,320 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden Beeinträchtigung durch Steinbruchverkehr	
<b>26</b>	<b>26</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,16	2,16						
Rang		L 688 Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1)		Ab.5/0,226 - Ab.5/4,036	06-0745	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Bad Sassendorf	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,243 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: hoch Die Gemeinde bietet die Herstellung eines Geh-Radweges auf einer parallel zur L688 verlaufenden Kanaltrasse an. Kurzfristig baureif, Planung und Ausführung d.d. Gemeinde	
<b>27</b>	<b>27</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,18	2,18	Bemerkung: In Teilabschnitten als Bürgeradweg fertig gestellt.					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**

Stand: September 2015

Rang		L 686 Sundern/Bruchhausen - Amecke, G/Radweg		06-0088	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,183 Mio EUR	Stand: Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung Anbindung einzelstehender Häuser an die Ortslage	
<b>28</b>	<b>28</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Bemerkung :1. Bauphase als Bürgerradweg fertiggestellt; 2. Bauphase muss noch folgen			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,18	2,18						
Rang		L 748 Erwitte/ Völlinghausen bis B1		Abs.6/3,277 - Abs.6/4,176	06-0746	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Erwitte	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung	
<b>29</b>	<b>29</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,18	2,18						
Rang		L 822 Lippetal/ zw.NLGr Dollberg und Lippborg		Ab.17/2,300 - Ab.4/4,900	06-0747	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2016	Gültig 2015	Gemeinde: Lippetal	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 1,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering Lückenschluß an vorh. Radwege von Lippborg nach Kessler	
<b>30</b>	<b>30</b>	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,20	2,20						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:**  
**Radwegbau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: September 2015

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2015
L 519	OD Sundern/Stemel Ab.2/0,596 - Ab.2/3,205	06-0062	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,605	
L 528	Halver Abzw. "Vahlefeld" bis "Dommelheide", Radwegneubau Ab.8/3,488 - 3,868	09-1778	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,270	
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf	09-0909	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 536	Rüthen/Kellingshn. - Oestereiden, Geh-/Radweg, Ab.2/0,100 - Ab.3/2,544	06-0067	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,461	
L 537	Arnsberg/Krsgr.- Einmünd. L682 bei Holzen Ab.1/4,762 - Ab.2/1,667	06-0760	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,650	
L 539	Meinerzhagen/Mühlhofe bis bis Albringhausen, Radwegneubau	09-1793	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,166	
L 541	Meschede zw. Berge - Olpe, Ab.5/1,216 - Ab.2/2,667	06-0763	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,245	
L 549	Marsberg - Essentho, Ab.9/0,00 - Ab.9/3,669	06-0767	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 553	Kirchhundem/Würdinghausen bis Oberhundem	09-1199	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,950	
L 564	Siegen/Langenholinghausen bis Niederholzklau, Radwegneubau	09-1826	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,075	
L 564	Siegen/Langenholdinghausen, Radwegneubau	09-1825	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,110	
L 617	Hallenberg - Hesborn, Ab.2/0,245 - Ab.2/0,565	06-0761	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 636	Lippstadt/Hörste - Esbeck	06-0946	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 637	Brilon/Alme - Büren/Harth; Neub. Geh-/Radweg Ab.6/0,00 - Ab.6/2,873	06-0828	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,850	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde Ab.16/0,630 - Ab.16/0,436	06-0756	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,160	
L 682	Hemer/Deilinghofen bis B 515	09-1370	Hemer	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,950	
L 686	Me/Frenkhausen-Olpe; 3.BA mit Geh-Radweg Ab.18/3,218 - Ab.18/5,00; Bürgerradweg	06-0259	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,702	
L 686	Sundern - Seidfeld; Bürgerradweg	06-0943	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 686	Balve/Langenholthausen Dickenbruch - Sundern/Amecke; Bürgerradweg	06-1019	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,200	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	05-0758	Plettenberg	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,256	
L 696	Herscheid "Oestertalsperre" bis Herscheid "Rüendanz", Neubau Radweg	09-1780	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,100	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	09-0819	Drolshagen	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,486	
L 711	Kirchhundem/Kruberger bis Rahrbach, Anlage eines Radweges	09-1622	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,370	



## Priorisierung der Maßnahmen für 2016:

### Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

### Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg



#### Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: September 2015

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2015	
L 714	Kreuztal/Osthelden bis Junkernhees	09-0951	Kreuztal	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,350		
L 717	Hallenberg -LaGr (Somplar); Neubau Geh-Radweg	Ab.7/0,00 - Ab.8/2,42	06-0829	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,050	
L 719	Bad Laasphe/Volkholz-Feudingen	09-0531	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,700		
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden	09-0141	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,650		
L 729	Netphen/Unglinghausen nach Kreuztal/Kredenbach, Radwegneubau	09-1828	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,500		
L 734	Knotenpunkt B 55 bis zur OD Anröchte; G+R; Abs.1 0,285 - 1,855	06-1048	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,400		
L 735	Rüthen/Weickede - Anröchte/Berge	Ab.26/0,500 - Ab.26/1,063	06-0736	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,210	
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle	Ab.13/1,092 - 13/3,272; Bürgerradweg	06-0762	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 736	Welper/bei Vellinghausen	Ab.21/0,180 - Ab.21/0,520	06-0754	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 740	Meschede Umbau KV Knpkt Schlotweg/Beringhs Str Abs 1 St 0,170-0,370	06-0942	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110		
L 740	w Winterberg/Altenfeld	Ab.6/1,550 - Ab.6/1,866	06-0749	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 742	Olsb./ Brunskappel - Steinhelle	Ab.5/0,245 - Ab.7/1,860	06-0924	Olsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 745	Lippetal/zw. Weslarn u. Ostinghausen (L808)	Ab.3/0,415 - Ab.3/2,263	06-0766	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 747	Soest/Hattrop - Soest; Neubau Geh-Radweg	Ab.15/0,00 - Ab.15/1,556	06-0830	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,520	
L 747	Bad Sassendorf/Gem. Grenze Soest - Neuengeseke	Ab.26/0,00 - Ab.28/0,291	06-0750	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,350	
L 747	Bad Sassend./ Neuengeseke(L688)bis Anröchte/Altengeseke(K59)	A.26/0,443-A27/1,44	06-0751	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,700	
L 747	Soest/Schleddebrücke bis Gem. Grenze Bad Sassendorf	Ab.22/0,630 - Ab.23/0,880	06-0757	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 749	Geseke/Mönninghsn - Geseke; Neub.Geh-/Radweg	Ab.8/0,340 - Ab.9/0,545	06-0831	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,600	
L 782	Lippstadt - Kreisgrenze Geh-Radweg	Ab.1/1,228 - Ab.1/3,11	06-0120	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,287	
L 795	Werl- Welper/Scheidingen	Ab.5/0,00 - Ab.5/4,913	06-0744	Werl	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,550	
L 808	bei Erwitte/Schmerlecke, Rad/Gehweg	Ab.7/0,00 - Ab.7/0,629	06-0127	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,102	
L 808	Lippetal/bei Herzfeld - Ortsende Reitanlage	Ab.20/0,521 - Ab.20/0,879	06-0758	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 822	Lippetal/Kesseler, Geh-/Radweg	Ab.7/4,391 - Ab.7/5,130	06-0403	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,226	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2016:**  
**Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**  
**Regionaler Auszug für den Bezirk Regionalrat Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: September 2015

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Gemeinde / Stadt</b>	<b>Kreis</b>	<b>Straßen.NRW Regionalniederlassung</b>	<b>Ges.-Kosten [Mio EUR]</b>	<b>Rang 2015</b>
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld u. Hellefeld Ab.5/0,165 - Ab.6/0,200 <i>06-0764</i>	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,330	
L 848	Erwitte/zw. Horn und Böckum, Ab.2/0,236 - Ab.2/2,837 <i>06-0755</i>	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,660	
L 903	Bad Laasphe (B62) bis Bad Laasphe/Puderbach <i>09-0952</i>	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 907	Siegen/Oberschelden bis Gosenbach, Radwegneubau <i>09-1824</i>	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,260	
L 913	bei Brilon/Thülen; Geh-Radweg Ab.2/3,00 - Ab.2/3,771 <i>06-0274</i>	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,128	